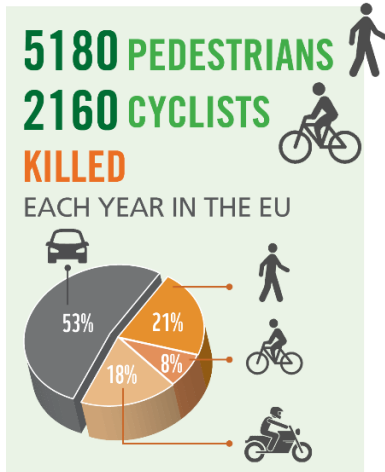


Auslösung vom Plan „Zahlreiche Verkehrsunfallopfer“?

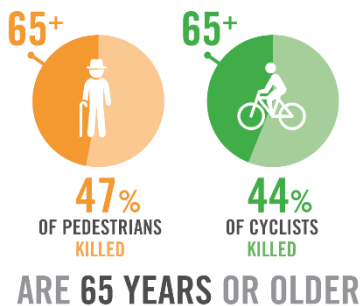
Wenn man den **aktuellen Bericht** des Europäischen Rates für die Sicherheit im Transport (ETSC) liest würde das schon dringend Sinn machen.

FESTSTELLUNG : was die Zahl der getöteten, verletzbaeren Verkehrsteilnehmer betrifft müssen wir leider **alarmierende Zahlen** feststellen.



Strassenverkehr : In Europa sine mehr als 1/3 der getöteten Verkehrsteilnehmer Fussgänger und Radfahrer (berücksichtigt ist hier auch die Unterschätzung der Zahlen mangels vollständiger Statistik).

99% der Getöteten bei den Fussgängern und **83%** bei den Radfahrern sind dies durch ein Impact mit einem motorisierten Fahrzeug, indes diese verletzbaere Gruppe selbst die geringsten Gefahren für die anderen Verkehrsteilnehmer darstellt



Die über 65 jährigen am stärksten betroffen les plus concernés : Dies ist auch teilweise einer verstärkten Benutzung nicht motorisierter Fortbewegung zuzuschreiben, deutet aber auch darauf hin dass sowohl von Regierungsseite, lokalen Autoritäten und der Fahrzeugindustrie zu wenig getan wurde um diese Gruppe besser zu schützen



Was ist zu tun ? :

1. Innerorts die Geschwindigkeit auf **30km/h** zu begrenzen
2. Den **motorisierten Verkehr** in den Städten zu **reduzieren**
3. Die **Fussgängerquerungen** besser sichern
4. Mehr **getrennte Fahrradwege**
5. **Geeignete Kontrollen** and gefährlichen Stellen